

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not necessary to conduct survey of these routes and find out the needs and call for applications?

Sri B. D. JATTI.—The R.T.A. will use his own discretion and he will recommend and we will permit.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿವ್ವಪ್ಪ.—ಅನೇಕ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಶ್ರೀಮಂತರಾಗಲ ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಎಷ್ಟೋ ಕಡೆಗೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಬಸ್ ಒಡಿಸಲು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, this is an insinuation against some persons I do not reply to that question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿವ್ವಪ್ಪ.—ಬಸ್‌ಲೈನ್ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಏಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಲೈನ್ಸ್ ಮಾಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಬಸ್‌ಲೈನ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೇನಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಈ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಇವುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ಶೇಕಡ 25ರಷ್ಟು ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ಕಾನೂನು ಇದ್ದೀತು. ಆದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲಕರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ ಏಕೆ ಒಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—Short distance ಇದ್ದರೆ ಶೇಕಡ 25ರಷ್ಟು ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಆದರೆ long distance ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು ಕ್ಯಾಂಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಂತುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಕರಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯ ಮೋಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಂಪಿಯಿದೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ವೆ ಎನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಸರ್ವೆ ಮಾಡದೇ ಯಾವ ಬಸ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—May I know why this overloading is prohibited in some places and allowed in some other places ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, I have said that if the distance is short and if the passengers do not complain, we will allow. But, if the distance is long and if the passengers complain, we do not allow.

## SHORTAGE OF MILK AND MILK PRODUCTS IN THE STATE

\*Q.—853. Sri M. P. PATIL (Hukeri).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware that there is shortage of milk and milk products in the State, as all the cattle breeds in the State are of draught quality,

(b) whether they intend to provide farmers and cattle breeders with dual purpose animals which would provide them both milk and draught cattle ;

(c) if so, the steps they have undertaken to introduce dual purpose animals from out-side the State or evolve a dual purpose breed out of the existing breeds of the State ?

A.—Sri N. RACHAIAH (Minister for Agriculture and Social Welfare).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Key Village Blocks have been established in the State where through A.I. work and natural service, better progeny is obtained to increase milk yield without effecting draught quality. Measures are taken to improve fodder resources.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Has the Government any scheme for the supply of breeds of different variety ?

†Sri H. S. RUDRAPPA.—Government have no such scheme. Government of India is supplying animals at a very low price.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Is there any scheme with the Government for the A.I. works ?

Sri H. S. RUDRAPPA.—In the second plan 24 centre were given. In the Third Plan, they will extend some more.

### CONSTRUCTION OF ROADS UNDER RURAL COMMUNICATION PROGRAMME.

\*Q.—864. Sri A. R. KARISIDDAPPA (Arasikere).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the total mileage of roads taken up for construction during 1960-61 in the State under Rural Communication Programme (Districtwise may be given) ;

(b) whether they intend to maintain them as State Fund Roads ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) *Vide* Statement given below.

(b) The matter is under consideration of Government.